<u>Ä</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC17TypRC17-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
D3	RC17-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	800	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47227

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC17-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	V18 S02
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4	55-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 T88 T89	A01 A12 A14
B5	55-195	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K43 K44	A18 Au7 Car
e1*93/81*0013*,	55-195	245/35R18	K1c K2c K41 K43 K44 T88 T89	K45 K46 K56
e1*98/14*0013*				Lim V18 S02
Audi A4	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A18 Cbo V18
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89	S02
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A18 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	S02
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A18 Car Cbo
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S02
0151,0177,0243*	200	200,001110	The state of the s	
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A18 Au9 Car
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	Lim X27 S02
2001/116*0051*				
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	V18 X27 S02
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42 K46	A18 X28 S02
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	A18 R21 X27
e1*96/27, 98/14,	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	S02
2001/116*0051*				
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37	A01 A12 A14
4E	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96	A18 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K1c K2b	NBF V18 S02
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S	]
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96	]
	154-331	255/45R18	K1c K2b M+S	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA			K1c K2b K8f	A18 A58 V18
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	S03
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	V18 Z19 S03
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
- mit Zusatz- Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA GGA	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A18 A56 S03
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	71107100 000
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	Z19 S03
- mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	233/431(16	RIC NZC NOW NOC	213 003
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R18	A01 K1a K2b	A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18	AUT KTA KZD	S04
e13*2007/46*1163*			A 0.4 1/4 a 1/0 b	
e13 2007/40 1103	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
4 " 00	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S04
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus-	88-162	235/50R18		
Verbreiterungen	88-162	245/45R18		
	88-162	255/45R18		
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A18
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A57 S03
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
e1*2007/46*0435*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
- incl- Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R18		A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110		G01 K1c K2b	KMV V18 S03
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	K1c K2b	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c	
	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KMV S03
	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	K1a K1b R37 T85 T89	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	Lim V18 S02
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b	
	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Kodiaq	92-140	225/55R18		A12 A14 A18	
NS .	92-140	225/60R18		A57 S03	
e8*2007/46*0249*	92-140	235/50R18	A01 K1a K2b		
	92-140	235/55R18	A01 K1a K2b		
	92-140	245/50R18	A01 K1a K1b K2b		
	92-140	255/50R18	A01 K1c K2b		
Skoda Octavia Scout (III)	81-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A18	
5E	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	A56 Car F24	
e11*2007/46*0243*00-19	81-135	225/45R18	A01 K1a K1b	S02	
	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b		
	81-135	245/40R18	A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v		
Skoda Octavia Scout (III)	110-135	215/45R18	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A14	
5E	110-135	225/40R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A18 A56 Car	
e11*2007/46*0243*21-26	110-135	225/45R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S02	
e8*2007/46*0318*	110-135	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v		
ab Facelift 2017	110-135	245/40R18	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v		
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14	
3U	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	A18 A58 K1c	
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	Lim V18 S02	
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A14	
3T	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	A18 Car K41	
e11*2001/116*0326*00-31; e11*2007/46*0014*00-21				Lim V18 S02	
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18	
3T	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	A57 Car Lim	
e11*2001/116*0326*32-45; e11*2007/46*0014*22;	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	V00 V18 S03	
e8*2007/46*0317*	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e		
	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m		
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14	
5L	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	A18 A57 S02	
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95		
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93		
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A14 A18	
3H	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 S03	
e1*2007/46*1725*	110-206	235/45R18			
	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b		
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b		
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d		
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14	
16	77-162	215/50R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c R70	A18 A58 Cbo	
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c	Flh S02	
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	1	
		235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	4	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A18 KMV V18
e1*2001/116*0211*00-35;	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	S02
e1*2007/46*	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	
0357*00-13; 0506*	75-130	235/40R18	K1c K2b K30	
- incl. Facelift 2011	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
	75-130	245/40R18	K2b K42 R03	
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14
AUV `´	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	
VW Passat (V)	66-142	225/40R18	K1c K2b K44 K45 T88 T89 T92	A01 A12 A14
3B	66-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K56 T88 T89	A18 Car K46
e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
VW Passat (V)	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A14
3BG	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	A18 Car K46
e1*98/14*0157*,	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
e1*2001/116*0157*		005/40540		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14
3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	A18 B11 Car K45 Lim V18 S02
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A18 A56 Car
e1*2001/116*0307*24-36;	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S02
e1*2007/46*	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	1
0502*00-10;	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y	
0547*00-03	100 100	2 10, 101110	K8m	
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen	00.000	045/45D40	Kok Too Too	004 040 044
VW Passat (VIII) 3C	88-206 88-206	215/45R18	K8h T89 T93 K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A18 A57 Car
e1*2001/116*0307*37		225/45R18		Lim V00 V18
- Limousine / Variant	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m K1c K2c K4i K6i K8m	VoA S03
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206 88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K6iii K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	1 404 303
. ,	<del> </del>	245/40R18	Ŭ	A40 A44 A40
VW Phaeton 3D, 3d	165-331 165-331	235/50R18	A01 K1a K1b T01 T97	A12 A14 A18 BnK Lim V18
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R18 255/45R18	A01 K1a T00 T96 A01 K1a K1b T03 T99	S02
e1*2001/116*0189*;	100-331	255/45K 16	AUT KIA KIB 103 199	302
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13	90-162	235/40R18	K1a K1b K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162			V18 S02
- incl. Facelift 2015				

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S02
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A18
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A57 S03
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
e1*2007/46*0434*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
- incl, Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
VW T-ROC	85-140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
A1	85-140	225/45R18	K1c K2b	A18 A57 S03
e13*2007/46*1845*	85-140	235/45R18	K1c K2b K6w	
	85-140	245/40R18	K1c K2c K6w	
	85-140	245/45R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A18
5N	81-155	235/50R18		KMV S03
e1*2001/116*0450*00-23;	81-155	245/45R18		
e1*2007/46*0487*00-14	81-155	255/45R18	A01 K42	
- incl. Facelift 2011	81-155	255/45R18	Z19	
- mit Radhaus-	01-100	233/43/(10	219	
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N			K1c K2b	A18 S03
e1*2001/116*0450*11-23;	81-155	245/45R18	K1c K2b	
e1*2007/46*0487*02-14	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2c	A18 S03
e1*2001/116*0450*00-10;	81-155	245/45R18	K1c K2b	
e1*2007/46*0487*00-01	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N ,	85-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A18 A57 KOV
e1*2001/116*0450*24;	85-176	235/50R18	K1c K2b	S03
e1*2007/46*0487*15	85-176		K1c K2b	
- ab Modell 2016	85-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	110-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A18 A57 KOV
e1*2001/116*0450*31	110-176	235/50R18	K1c K2b	S03
	110-176	235/55R18	K1c K2b	
	110-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	110-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	225/55R18	TO THE TOWN TON	A12 A14 A18
R-Line	110-176	225/60R18		A57 KMV S03
	110-176	235/50R18		AST KIVIV 303
5IN	1 1 10-1/0	1200/00110	1	1
5N e1*2001/116*0450*31-				
e1*2001/116*0450*31 - mit Radhaus-	110-176 110-176	235/55R18 245/50R18	A01 K6w	

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47227 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	225/55R18		A12 A14 A18
5N	85-176	225/60R18		A57 KMV S03
e1*2001/116*0450*24;	85-176	235/50R18		
e1*2007/46*0487*15	85-176	235/55R18		
- ab Modell 2016	85-176	245/50R18	A01 K6w	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Tillellilland Gloup

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juli 2018 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juli 2018

Bohlander

RN/Boh

00298193.DOC